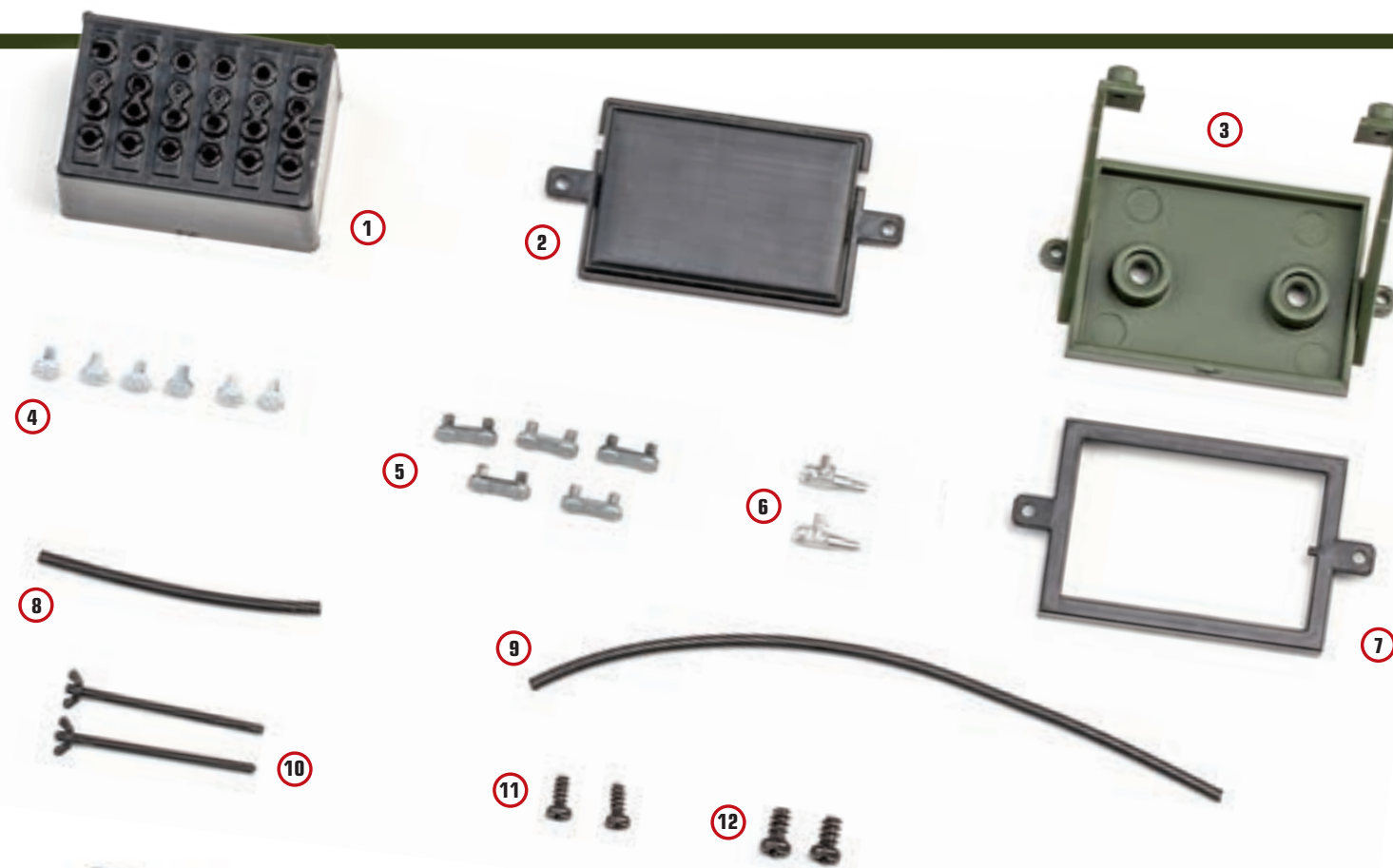


**СБОРКА АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

- |    |                                   |
|----|-----------------------------------|
| 1  | аккумуляторная батарея            |
| 2  | крышка аккумуляторной батареи     |
| 3  | кронштейн крепления батареи       |
| 4  | пробка наливного отверстия, 6 шт. |
| 5  | межэлементная перемычка, 5 шт.    |
| 6  | клемма батареи, 2 шт.             |
| 7  | рамка крепления батареи           |
| 8  | провод массы батареи              |
| 9  | провод к стартеру                 |
| 10 | шпилька крепления батареи, 2 шт.  |
| 11 | винт 1,7×4 (AP), 2 шт.            |
| 12 | винт 2,3×4 (GP), 2 шт.            |



**Шаг 3.** Совместив центровочные элементы деталей, установите рамку крепления аккумулятора поверх корпуса батареи.



**Шаг 1.** В центральное отверстие каждой банки аккумуляторной батареи установите пробку наливного отверстия.

**Шаг 4.** Закрепите провод к стартеру (более длинный) на одной из клемм аккумулятора.



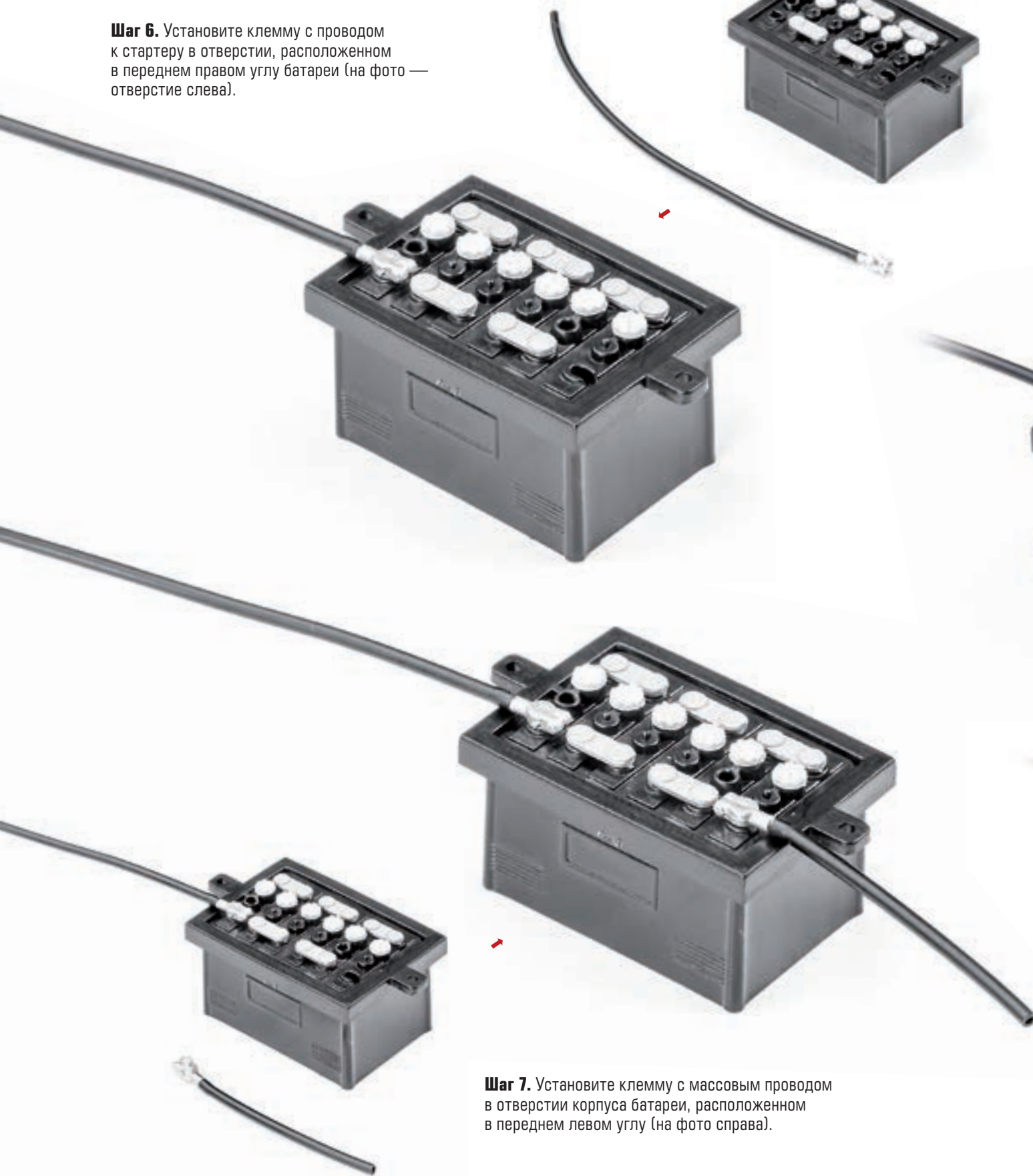
**Шаг 5.** Аналогичным образом закрепите массовый провод на второй клемме аккумулятора.



**Шаг 2.** В боковых отверстиях банок закрепите межэлементные перемычки. Обратите внимание: со стороны отверстий для клемм проводов должны быть установлены две перемычки, а с противоположной — три.

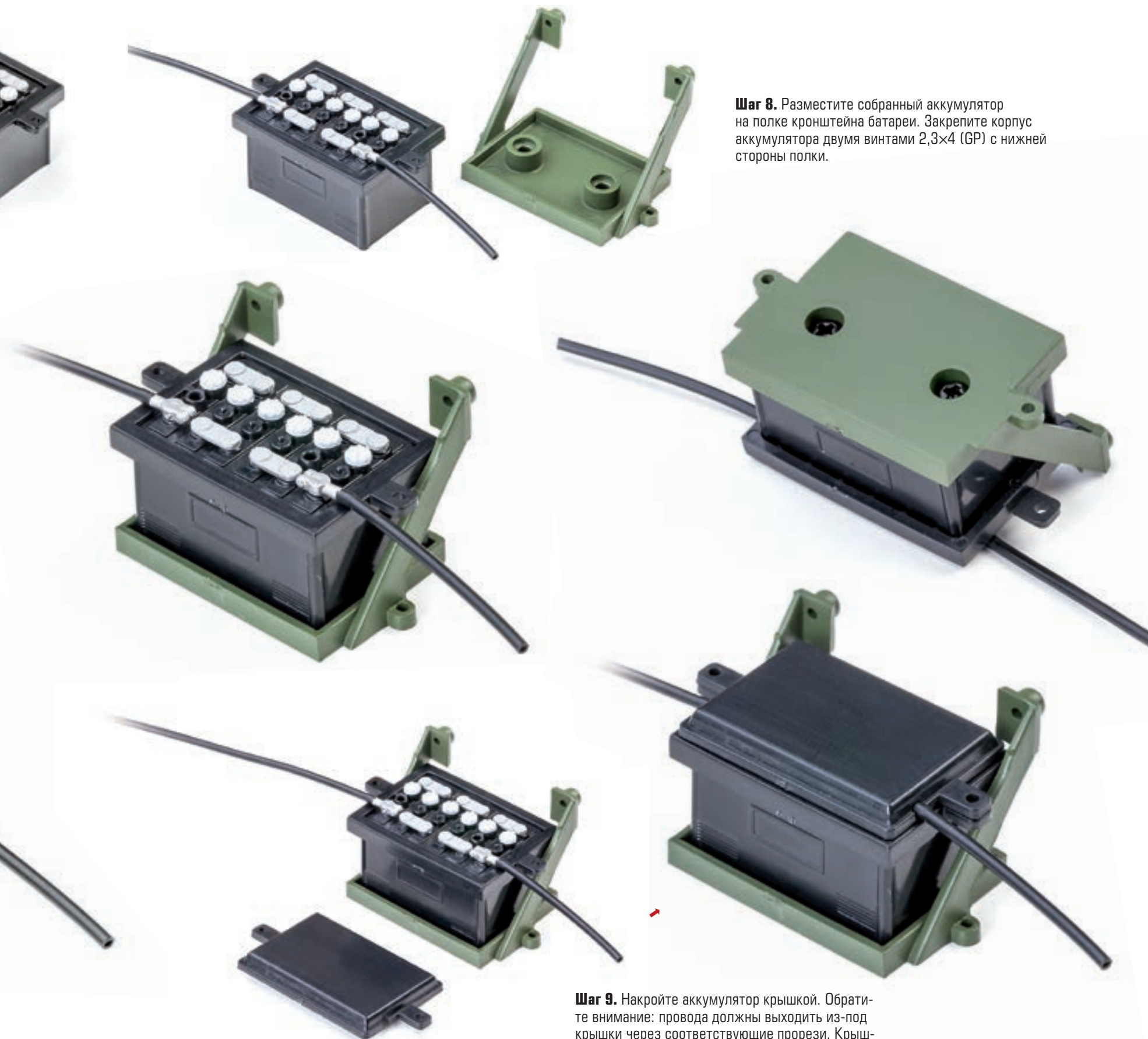


**Шаг 6.** Установите клемму с проводом к стартеру в отверстие, расположенном в переднем правом углу батареи (на фото — отверстие слева).

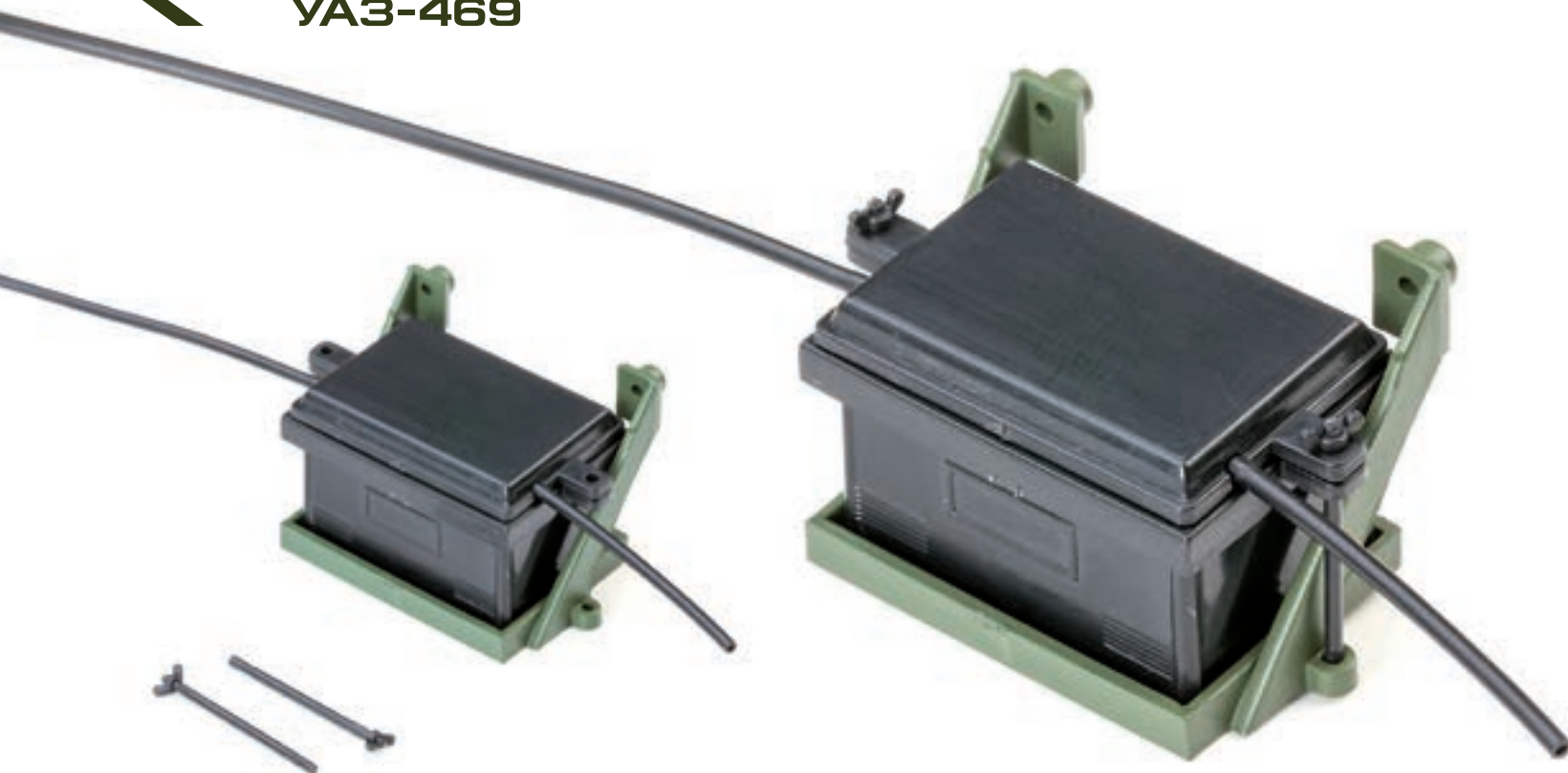


**Шаг 7.** Установите клемму с массовым проводом в отверстие корпуса батареи, расположенном в переднем левом углу (на фото справа).

**Шаг 8.** Разместите собранный аккумулятор на полке кронштейна батареи. Закрепите корпус аккумулятора двумя винтами 2,3×4 (GP) с нижней стороны полки.



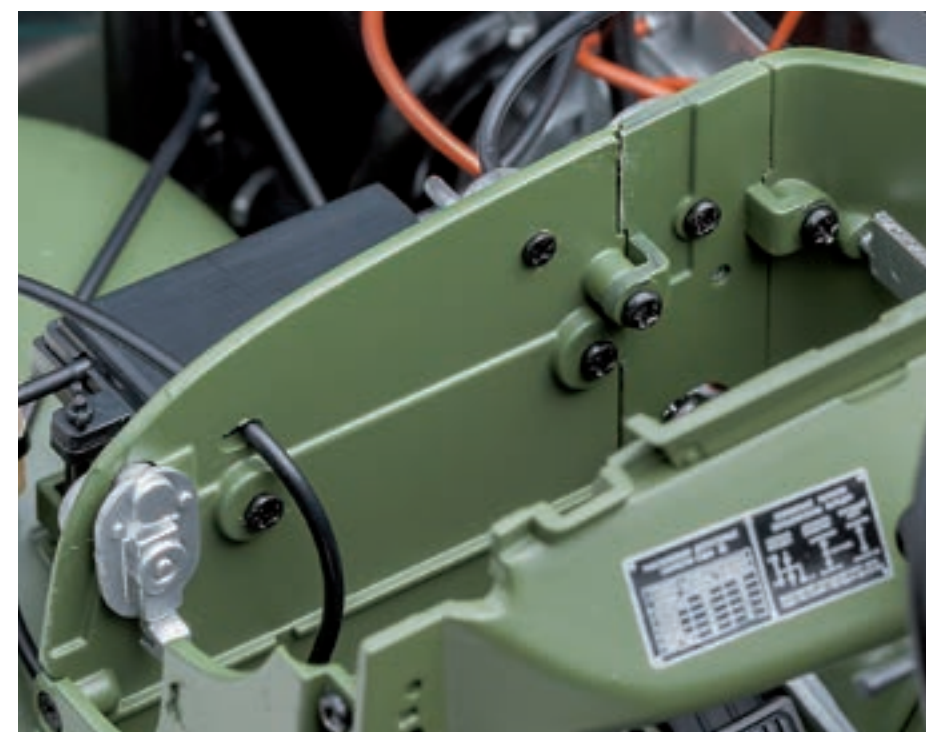
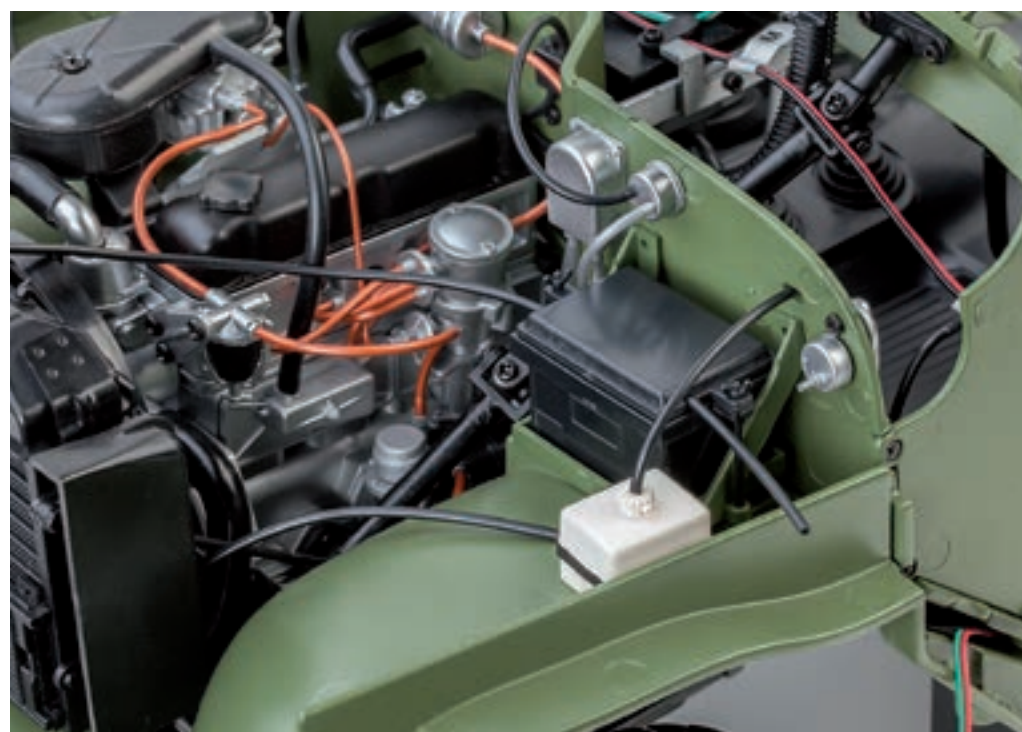
**Шаг 9.** Накройте аккумулятор крышкой. Обратите внимание: провода должны выходить из-под крышки через соответствующие прорези. Крышка должна плотно лечь на рамку батареи.



**Шаг 10.** В боковые кронштейны крышки батареи установите шпильки крепления аккумулятора. Закрепите нижние концы шпилек в отверстиях кронштейна крепления аккумуляторной батареи.



**Шаг 12.** Свободный конец массового провода закрепите на крепежном штыре выключателя массы.



**Шаг 11.** Установите кронштейн вместе с батареей в задней части брызговика переднего левого крыла. Совместите крепежные отверстия перегородки моторного отсека с ответными отверстиями на крепежных планках кронштейна аккумулятора и закрепите детали двумя винтами 1,7×4 (AP) со стороны салона модели.



**Шаг 13.** Свободный конец провода к стартеру закрепите на крепежном штыре корпуса втягивающего реле стартера. При необходимости укоротите провод.